



Actualités Sociales, Protocole CoVid19, etc...

Effectifs !



Le secteur MA en a assez des H+ COLLECTIVES !

La ML en surchauffe !

La gestion des secteurs est de plus en plus chaotique. Les horaires bougent aux grés des envies au montage MA. En Fabrication, il faudrait vivre à l'usine pour pouvoir suivre la demande ! La CFDT demande une équité de traitement entre les équipes et l'entrée de salariés supplémentaires.

Est-il normal de travailler toutes les séances possibles ?

Est-il normal de travailler en sous-effectif chronique ?

Est-il normal de sacrifier notre vie de famille ?

Les salariés sont prêts à produire des boîtes de vitesses mais dans des conditions normales.

Pour la CFDT si l'effectif n'augmente pas, il faut baisser les cadences !

La CFDT demande l'augmentation de la majoration des samedis à 50% ou dans le cas contraire laisser au strict volontariat

Les mois qui arrivent vont encore accentuer l'absentéisme avec la montée des cas de CoVid19 .

La CFDT demande la révision du Protocole Sanitaire CoVid19

La direction générale doit écouter les syndicats et **revoir sa position sur l'accès aux vestiaires et le co-voiturage !** L'hivers arrive, tout le personnel doit pouvoir passer aux vestiaires. Nous avons l'espace pour en créer de nouveaux.



PSA ne respecte pas notre droit fondamental de circuler comme nous le souhaitons en limitant le co-voiturage à 2 personnes. Alors que cette même Direction autorise nos collègues hongrois, Polonais et Allemand à venir à 5 en voiture !



La CFDT demande à la Direction de la transparence et souhaiterait savoir comment sont pointés les salariés à risques ? Garde d'enfant ? Cas contact ? Etc...

Désastre Organisé de la Vente Voiture

La Direction veut elle arrêter la vente de voitures aux collaborateurs ? Les salariés ont la double peine. Ils viennent travailler les samedis sans pouvoir commander leur propre voiture. Pour la CFDT c'est une HONTE. **PSA avec seulement 3 marques à gérer n'y arrive pas !** Comment cela se passera avec STELANTIS et ses 14 marques ???

La Direction DE METZ fait la sourde oreille et nous renvoie sur la Direction générale à PARIS. Les salariés devaient être les ambassadeurs du groupe alors qu'elle nous empêche de pouvoir acheter des véhicules ! **Avec cette stratégie, elle pousse même les collaborateurs vers d'autres marques !**



Nos vendeurs sur nos sites ont bien du courage ! La plateforme VCG ne fonctionne plus, personne ne répond ni au téléphone, ni aux mails ! Même quand on écrit aux responsables France ils ne répondent plus. **QUEL MEPRIS ENVERS LES SALARIES DU GROUPE QUAND ON VOIT CE GENRES DE REPONSES :**



« On ne sait pas où est votre voiture... », « Votre commande a été annulée... », « La voiture est chez le transporteur... », « votre voiture est en Bretagne, erreur de livraison... » **sans compter les contrats non rédigés, les loyers non réclamés depuis des mois, le retard dans le traitement des dossiers !**

La CFDT n'a pas besoin de faire une pétition pour savoir que vous êtes tous mécontents du service VCG, c'est ça d'être sur le terrain !

La CFDT de Metz demande que la VCG PEUGEOT CITROEN soit identique au modèle OPEL avec un achat directement au garage.

La CFDT demande qu'une réponse soit apportée à chaque question des collaborateurs sur leurs commandes. En 2020, ne pas avoir de suivi de commande avec information automatique des salariés est inconcevable ! Espérons que les clients externes soient mieux traités...

Toutes vos informations ici : www.metz.cfdtpsa.fr

La CFDT met en garde la direction sur les futurs H+ collectives. La CFDT demande qu'une information générale soit faite sur la vision stratégique de l'entreprise pour les 6 mois à venir. Pourquoi priver les salariés de voitures ? Pourquoi ne pas prendre d'intérimaires ? **LA CFDT EXIGE DES REPONSES RAPIDEMENT**

La communication n'était pas le fort chez PSA, TAVARES n'aura pas changé cela !

 : Cfdt Pcametz

 : 06 74 75 07 58

 : cfdt.pcametz@gmail.com